

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2009 года N 934

О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации

(с изменениями на 27 декабря 2014 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2011 года N 282](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 17, 25.04.2011);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 13.01.2014) (вступило в силу с 1 июля 2015 года).

В соответствии с [частями 8 и 9 статьи 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения в соответствии с показателями согласно приложению.

3. Установить, что реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу:

[постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 года N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 40, ст.3817);

[постановление Правительства Российской Федерации от 14 октября 1996 года N 1211 "Об установлении временных ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам и использовании средств, получаемых от взимания этой платы"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 43, ст.4924);

[пункты 8 и 12 изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожной службы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1997 года N 1513](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 49, ст.5601);

[пункты 9 и 13 изменений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2000 года N 100](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 6, ст.776).

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2009 года N 934

(с изменениями на 27 декабря 2014 года)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в Российской Федерации (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

(Абзац дополнительно включен с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)))

[Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными \[постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"\]\(#\)](#);

(Абзац дополнительно включен с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)))

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

(Абзац дополнительно включен с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)))

запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".

(Абзац дополнительно включен с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)))

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), значений:

(Абзац дополнен [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2011 года N 282](#); в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

допустимой массы транспортного средства;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{лм}} + (P_{\text{псм1}} + P_{\text{псм2}} + \dots + P_{\text{псмд}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

Π_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 года N 12](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 года N 1590](#)).

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тт}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тт} = T_{пт} \times I_{тт},$$

где:

$T_{пт}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тт}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период

д.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Приложение к Правилам. Методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Приложение
к Правилам возмещения вреда,
причиняемого транспортными
средствами, осуществляющими
перевозки тяжеловесных грузов
(Дополнительно включено с 1 июля 2015 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 января 2014 года N 12](#)
(с изменениями, внесенными
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 года N 1590](#)))

Методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{пomi}}$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{пomi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a/H - b)) \quad (\text{для дорог с одеждой капитального и облегченного типа}).$$

$P_{\text{пomi}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a/H + b))$ (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пкм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пкм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пкм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пкм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

$K_{\text{пкм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пкм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Р _{исх.} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Примечание. Приведенные в таблице 1 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Таблица 2

Федеральный округ Российской Федерации	K _{дкз}	K _{кап.рем.}	K _{пм}	
			для дорог федерального значения	для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
Центральный	2,07	1	1	0,285
Северо-Западный	2,14	1,07	0,785	0,294
Южный	1,65	0,96	1,103	0,342
Приволжский	1,67	0,94	0,76	0,353
Уральский	2,1	1,03	0,662	0,348
Сибирский	2,06	1,01	0,628	0,261
Дальневосточный	2,14	1,35	0,708	0,665
Северо-Кавказский	1,48	0,96	0,793	0,328
Крымский	1	0,96	0,424	0,104

Приложение. Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения

Приложение
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2009 года N 934

(В редакции,
введенной в действие
с 1 июля 2015 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 января 2014 года N 12](#)
(с изменениями, внесенными
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 года N 1590](#)). -
См. [предыдущую редакцию](#))

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения

Таблица 1. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, ...

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Федеральный округ								
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский	Крымский
До 10	2747	2386	1637	1520	2059	1963	2773	1387	1274
Свыше 10 до 20	4392	3815	2618	2430	3291	3139	4434	2218	2037
Свыше 20 до 30	7026	6102	4188	3887	5265	5021	7093	3548	3258
Свыше 30 до 40	10616	9221	6329	5874	7956	7587	10718	5361	4923
Свыше 40 до 50	15141	13152	9026	8377	11347	10821	15286	7646	7022
Свыше 50 до 60	20584	17879	12271	11389	15426	14711	20781	10395	9546
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов								
Примечание.	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.								

Таблица 2. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, ...

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Федеральный округ								
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский	Крымский
До 10	1187	1031	708	657	890	849	1199	600	550
Свыше 10 до 20	1720	1494	1026	952	1289	1230	1737	869	798
Свыше 20 до 30	2574	2236	1534	1424	1929	1839	2599	1300	1194
Свыше 30 до 40	3737	3246	2228	2068	2801	2671	3773	1887	1733
Свыше 40 до 50	5204	4520	3102	2879	3900	3719	5253	2628	2413
Свыше 50 до 60	6967	6052	4153	3855	5221	4979	7034	3518	3231
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов								
Примечание.	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.								

Таблица 3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения от превышения допустимой для автомобильной дороги ...

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	Федеральный округ								
	Цент- раль- ный	Северо- Запад- ный	Юж- ный	Привол- жский	Ураль- ский	Сибир- ский	Дальне- восточ- ный	Северо- Кавказ- ский	Крым- ский
До 10	8599	7225	9105	6143	5863	5454	8219	6546	3500
Свыше 10 до 20	9833	8262	10412	7025	6705	6237	9398	7486	4002
Свыше 20 до 30	11067	9299	11719	7906	7546	7020	10578	8425	4505
Свыше 30 до 40	12301	10336	13025	8788	8388	7802	11757	9365	5007
Свыше 40 до 50	13535	11373	14332	9669	9229	8585	12937	10304	5509
Свыше 50 до 60	14769	12410	15639	10551	10070	9368	14116	11243	6012
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов								

Примечание. При определении размера вреда согласно таблице 3 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножить значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

Федеральный округ	Коэффициент К
Центральный	0,285
Северо-Западный	0,375
Южный	0,310
Приволжский	0,464
Уральский	0,526
Сибирский	0,416
Дальневосточный	0,939
Северо-Кавказский	0,414
Крымский	0,245

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"