

Зарегистрировано в Минюсте России 7 марта 2013 г. N 27574

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 13 февраля 2013 г. N 36

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
К ТАХОГРАФАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА,
КАТЕГОРИЙ И ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ
ТАХОГРАФАМИ, ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 N 470,
от 28.01.2016 N 16, от 20.02.2017 N 55, от 26.07.2017 N 277)

Во исполнение [постановления](#) Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст. 6714) приказываю:

1. Утвердить:

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства ([приложение N 1](#) к настоящему приказу);

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами ([приложение N 2](#) к настоящему приказу);

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства ([приложение N 3](#) к настоящему приказу);

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства ([приложение N 4](#) к настоящему приказу);

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства ([приложение N 5](#) к настоящему приказу).

2. Утратил силу. - [Приказ](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 г.

Министр
М.СОКОЛОВ

**ТРЕБОВАНИЯ К ТАХОГРАФАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА**

(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 N 470,
от 20.02.2017 N 55)

I. Общие положения

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

2. Тахограф подлежит поверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и состоит из бортового устройства, а также следующих внешних компонентов:

(в ред. Приказа Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

- 1) карты тахографа (далее - карты);
- 2) датчик движения;
- 3) антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС);
- 4) антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связанного модуля);
- 5) комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

3. Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

аутентификацию;
регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;

синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

(абзац введен Приказом Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

- 4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;
- 5) связанной модуль (необходимость включения связанного модуля в состав бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографов);
- 6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией - изготовителем тахографа);
- 7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);
- 8) средство отображения информации (дисплей);
- 9) печатающее устройство;
- 10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связанного модуля);
- 11) средства визуального и звукового предупреждения;
- 12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;
- 13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;
- 14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;
- 15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS

(в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографов);

17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

4. Типы карт тахографа:

1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - транспортные предприятия), с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

5. Тахограф обеспечивает целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

6. Тахограф обеспечивает внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа).

7. Тахограф, прошедший процедуру активизации, функционирует в следующих режимах:

1) рабочий режим - режим вождения транспортного средства (регистрация режимов движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей), активируется картой водителя;

2) режим контроля - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;

(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

3) режим корректировки установочных данных - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) режим предприятия - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

II. Функции тахографа и требования к его конструкции

8. Тахограф при работе с картами обеспечивает:

1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;

2) определение типа карты и контроль срока ее действия;

3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;

4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;

5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;

6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;

7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

9. Тахограф в рабочем режиме:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP $<1> \leq 3$ (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

(пп. 1 в ред. Приказа Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

 $<1>$ ГОСТ Р 52928-2010 "Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения".

(сноска введена Приказом Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

2) осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

(пп. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

3) при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

(пп. 3 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

4) при скорости движения транспортного средства более 1,8 километра в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее пяти секунд осуществляет регистрацию факта движения транспортного средства;

5) при наличии данных, получаемых от ГНСС, осуществляет на их основе автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения;

6) осуществляет регистрацию фактов автоматических уточнений коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения, в случае если указанный коэффициент соответствия изменен более чем на 10%;

7) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 3 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$) и определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более ± 15 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$);

(пп. 7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

8) осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;

9) при движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более $\pm 1\%$ для участка пройденного пути протяженностью не менее 1000 метров (диапазон измерений от 1 до 9 999 999,9 километра) и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;

(пп. 9 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

10) при движении транспортного средства осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу);

11) осуществляет синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

(пп. 11 введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

12) осуществляет измерение интервала времени с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 4 секунд (диапазон измерений от 60 до 86400 секунд).

(пп. 12 введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

10. Тахограф обеспечивает:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, прием информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местонахождения транспортного средства;

2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузка данных с бортового устройства, и (или) загрузка с карты значений национальной шкалы координированного времени UTC (SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;

(пп. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;

4) при наличии данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение показаний времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки;

(пп. 4 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;

6) регистрацию национальной шкалы координированного времени UTC (SU), скорости и координат местонахождения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:

не подается питание на бортовое устройство;

транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с настоящими Требованиями.

(пп. 6 в ред. Приказа Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

11. Тахограф в рабочем режиме обеспечивает:

1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

2) расчет и регистрацию непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя;

3) выбор первым или вторым водителем вручную функций: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

4) автоматическую регистрацию функции "управление" для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и "готовность" для второго водителя;

5) автоматическую регистрацию функции "работа" при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;

6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на функцию "работа" в связи с остановкой транспортного средства;

7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя.

12. Тахограф при вводе двух действительных карт водителя регистрирует статус управления "экипаж" и во всех других случаях регистрирует статус управления "один".

13. Тахограф при вводе данных обеспечивает:

1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;

2) после ввода карты водителя автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации, в том числе:

вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего ежедневного периода работы;

вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности ("работа", "готовность" или "перерыв/отдых") с указанием даты и времени начала и завершения;

3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачи звукового сигнала по истечении 30 секунд;

4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;

5) ручной ввод данных о видах деятельности: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых" в соответствии со следующими алгоритмами:

если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается ежедневный период работы", то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;

если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;

если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается ежедневный период работы", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения работы;

если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период работы, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что ежедневный период работы завершился в начале первого периода "отдыха" (или периода, за который "нет данных") в момент извлечения карты;

если время начала периода работы соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего ежедневного периода работы;

если время начала текущего периода работы отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода работы до момента ввода карты.

14. Тахограф обеспечивает:

1) ручной ввод и регистрацию в некорректируемом виде информации о следующих ситуациях:

"неприменимо" - при движении транспортного средства без вставленной карты водителя или при движении со вставленной в тахограф картой контролера или картой предприятия;

"переезд на пароме/поезде";

2) невозможность ввода информации о ситуации "переезд на пароме/поезде", если введена ситуация "неприменимо";

3) автоматическое прекращение регистрации информации о ситуации "неприменимо" при вводе карты водителя.

15. Тахограф исключает возможность доступа к данным тахографа и данным карт водителей неаутентифицированными субъектами доступа при установке блокировки в режиме работы "предприятие" и обеспечивает:

1) установку блокировки в положение "вкл" ("включено") или "выкл" ("выключено") при вводе карты и идентификации транспортного предприятия, которому принадлежит транспортное средство;

2) регистрацию даты и времени установки блокировки и даты и времени ее снятия;

3) вывод информации на дисплей при осуществлении блокировки транспортным предприятием, что предыдущая установленная им блокировка не снята и находится в положении "включено".

16. Тахограф обеспечивает вывод на дисплей:

1) предупреждающей информации:

о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;

о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;

о вводе недействительной карты;

об управлении без карты;

о неисправности карты, возникшей в процессе работы;

о нестыковке во времени;

о виде неисправности;

об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;

о сбоях, неисправностях (отказах) тахографа;

о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных":

2) данных из памяти тахографа:

о деятельности водителей,

о превышении скорости,

о расстоянии, пройденном транспортным средством,

о событиях и неисправностях;

3) иной информации:

о загрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;

данные из блока СКЗИ тахографа: заводской номер блока СКЗИ тахографа, время, координаты местонахождения транспортного средства;

о несовместимости карт в случае комбинации из любых действительных карт, отмеченных знаком "X" в [таблице 1](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

17. Тахограф при регистрации событий и неисправностей:

1) обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;

2) регистрирует информацию о событии "нестыковка во времени" в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;

3) регистрирует информацию об управлении без соответствующей карты в случае любой комбинации карт, отмеченной знаком "X" в [таблице 2](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям);

4) регистрирует информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя "управление";

5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрирует данное событие и записывает на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;

6) регистрирует данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;

7) регистрирует данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных";

8) регистрирует информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;

9) регистрирует транспортирование транспортного средства в качестве груза;
10) регистрирует информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:

данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;
сбой в работе (отказ) бортового устройства;

неисправность дисплея;

сбой системы загрузки данных;

сбой в работе датчика движения;

сбой в работе блока СКЗИ тахографа;

сбой в работе устройства обработки данных тахографа;

сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;

сбой в работе связанного модуля (при его наличии в составе тахографа);

сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;

сбой в работе устройств ввода карт;

сбой в работе печатающего устройства;

11) регистрирует аварийные события:

отключение питания тахографа;

нажатие кнопки "авария" (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связанного модуля);

экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);

12) обеспечивает хранение в некорректируемом виде в течение 60 дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.

18. Тахограф при проверке работоспособности обеспечивает:

1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров в соответствии с [таблицей 3](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям);

2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.

19. Тахограф при вводе карты контролера или предприятия обеспечивает выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа и карты водителя.

При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа осуществляется только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.

Данные о проведенной аутентификации карты регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) определяет полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.

В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, автоматически включается дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись.

20. Тахограф обеспечивает хранение в течение не менее 365 суток, в том числе и при отсутствии внешнего электропитания данных о:

2 190 циклах ввода и извлечения карт водителя;

93 440 случаях изменения деятельности водителей <1>.

<1> Европейское [соглашение](#), касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), добавление 1В к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров. 2009. N 3. С. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31.07.1978 с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27.01.1979).

21. Блок СКЗИ тахографа обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения:

наименование организации - изготовителя тахографа;

адрес организации - изготовителя тахографа;

номер платы бортового устройства;
серийный номер тахографа;
номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;
дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;
дата (месяц, год) изготовления тахографа;
дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;
наименование организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа;
заводской номер блока СКЗИ тахографа;
дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;
дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;
дата (месяц, год) вывода блока СКЗИ тахографа из эксплуатации.

22. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о вводе и извлечении карты водителя и карты мастерской:

фамилия и имя держателя карты;
номер карты, наименование организации, выдавшей карту, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);
дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);
показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;
дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);
показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;
регистрационный номер предыдущего транспортного средства (VRN), для управления которым водитель использовал карту;
информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную.

23. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о деятельности водителя:

изменения деятельности водителя и второго водителя;
ввод или извлечение карты водителя;
статус управления: "экипаж", "один";
состояние считывающего устройства: "водитель", "второй водитель";
положение карты в соответствующем считывающем устройстве: "вставлена", "не вставлена";
вид деятельности: "управление", "готовность", "работа", "перерыв/отдых";
дата и время изменения деятельности водителя (второго водителя).

24. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:

дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);
дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;
дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, названия региона и населенного пункта, название места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период работы (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных.

25. Тахограф ежедневно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее 365 суток.

26. Тахограф обеспечивает хранение информации о скорости транспортного средства, регистрируемой один раз в секунду за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство находилось в процессе движения.

27. Тахограф обеспечивает хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о событиях в соответствии с [таблицей 4](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

28. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение данных об обнаруженных сбоях и неисправностях в соответствии с [таблицей 5](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

29. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:

цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), периодическая инспекция);
наименование и адрес сервисного центра (далее - мастерской), выполнившего корректировку установочных данных;

номер карты мастерской и срок ее действия;
идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);
осуществление регулировки устройства ограничения скорости;
осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);
осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения).

30. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о корректировке даты и времени (данные об автоматической корректировке времени в памяти тахографа не регистрируются):

последняя корректировка даты и времени, включая их прежние и новые значения;

пять корректировок даты и времени после последнего технического обслуживания, не относящегося к плановому техническому обслуживанию, включая их прежние и новые значения.

31. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:

дата и время контроля;

номер карты контролера;

осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, загрузка с бортового устройства, загрузка с карты водителя).

32. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных транспортным предприятием:

дата и время блокировки;

дата и время разблокировки;

номер карты предприятия;

название и адрес транспортного предприятия.

33. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последней загрузке информации на внешний носитель в режиме "предприятие" или "корректировка установочных данных":

дата и время загрузки;

номер карты предприятия или мастерской;

название транспортного предприятия или мастерской.

34. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде":

дата и время ввода информации о ситуации;

тип ситуации и время ее действия.

35. Тахограф обеспечивает загрузку следующей хранящейся на карте водителя информации:

1) идентификационные данные карты, идентификационные данные водителя, данные о ранее использованном им транспортном средстве;

2) дата и время последнего извлечения карты и вида деятельности, выбранного водителем в момент извлечения;

3) данные о проверке правильности завершения последнего сеанса использования карты;

4) данные о времени непрерывного управления транспортным средством, совокупного времени перерывов и совокупного времени управления за предыдущую и текущую неделю;

5) данные о выводе на печать информации, записанной на карте водителя;

6) данные о загрузке информации с карты водителя на внешний носитель.

36. Тахограф выводит на дисплей и регистрирует информацию о том, что карта неисправна или недействительна, если после трех попыток выполнить команду "загрузить данные" информация не загрузилась.

37. Тахограф обеспечивает:

1) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) данных о сеансе использования карты, включающих дату и время начала ввода карты, показания счетчика пробега транспортного средства;

2) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) зарегистрированных данных, относящихся к периоду времени, в течение которого соответствующая карта была вставлена в тахограф;

3) удаление из памяти карты при заполнении объема ее памяти записей самых ранних данных для записи на это место последних зарегистрированных данных.

38. При выводе данных на дисплей тахограф обеспечивает:

1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;

2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;

3) отображение после цифр символов "км" в месте показания пройденного транспортным средством пути и "км/ч" в месте показаний скорости;

4) вывод на дисплей пиктограмм;
5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:
дата и местное время;
данные о пробеге транспортного средства;
скорость транспортного средства;
режим работы;
вид деятельности водителя:
в режиме "управление" - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;

в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;

при статусе "экипаж" - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);

сообщения об изменениях режимов работы;
фамилия держателя карты в момент ее ввода;
информация о ситуации "неприменимо";

6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:

"ввод недействительной карты";

"превышение скорости";

"прекращение электропитания";

другие события, предупреждение о наступлении которых предусмотрено настоящими Требованиями;

7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:

"данные об автомобиле";

"данные первого водителя";

"данные второго водителя";

"данные о скорости";

"данные о событиях и неисправностях";

"загрузка данных";

8) отображение на дисплее следующих иных данных, выводимых по соответствующей команде:

дата, национальная шкала координированного времени UTC (SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;

(в ред. Приказа Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

время непрерывного вождения и суммарное время перерывов водителя;

время непрерывного вождения и суммарное время перерывов второго водителя;

суммарное время непрерывного вождения водителя за предыдущую и текущую неделю;

суммарное время непрерывного вождения второго водителя за предыдущую и текущую неделю;

суммарное время вождения водителя за текущий дневной период;

суммарное время вождения второго водителя за текущий дневной период.

39. Тахограф при распечатке данных обеспечивает:

1) до выдачи распечатки - запись данных в память карты водителя;

2) выдачу "ежедневной распечатки данных о деятельности водителя, записанных на карте" при вставленной карте водителя;

3) выдачу "распечатки данных о событиях и неисправностях" при вставленной карте мастерской или карте водителя;

4) осуществление по соответствующей команде выбора необходимой распечатки при одновременно вставленных картах водителя и мастерской;

5) возобновление печатания после загрузки бумаги с начала распечатки;

6) вывод на печать информации, содержащейся в его памяти и в памяти карт, в виде следующих шести распечаток:

"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя";

"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе";

"распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя";

"распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе";

"распечатка технических данных транспортного средства";

"распечатка данных о превышении скорости".

40. Вывод распечатки завершается печатанием на ней зарегистрированных в защищенном архиве блока

СКЗИ тахографа следующих данных:

- 1) текущее время, дата;
- 2) координаты местонахождения транспортного средства;
- 3) заводской номер блока СКЗИ тахографа.

41. Печатающее устройство тахографа:

1) обеспечивает печать в строке 24 знаков, минимальный размер которых составляет 2,1 мм по высоте и 1,5 мм по ширине;

2) поддерживает наборы латинских знаков и кириллицы.

42. Тахограф обеспечивает:

1) вывод на дисплей визуальных предупреждений в течение не менее 30 секунд, сопровождаемых звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности;

2) прекращение звукового сигнала при нажатии на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению;

3) предупреждение водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством;

4) выводит на дисплей причину предупреждения и сохраняет ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению.

43. Тахограф в режиме "корректировки установочных данных" обеспечивает возможность:

1) корректировки даты и времени;

2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;

3) регулировки установленного ограничения скорости.

44. Тахограф переключается в режим в зависимости от типа вставленных карт в соответствии с [таблицей 6](#) (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

III. Требования к картам

45. Внешний вид карт приведен в [приложении N 2](#) к настоящим Требованиям.

46. Конструкция и физические характеристики карт:

1) типоразмер - ID-1 (CR-80) <1>;

<1> ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2006 "Карты идентификационные. Физические характеристики".

2) материал изготовления - поликарбонат;

3) тип карты - контактная.

47. Карты являются защищенной от подделок полиграфической продукцией и содержат не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку.

48. Текст карт печатается на фоне следующего цвета:

1) карта водителя: белый;

2) карта контролера: голубой;

3) карта мастерской: красный;

4) карта предприятия: желтый.

49. Карта соответствует [требованиям](#) к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2008 г. N 512 "Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных" <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст. 3384.

50. Состав команд операционной системы карты, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карты соответствуют [требованиям](#) по защите информации, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 г. N 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных" <1>.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 5, ст. 6357.

51. Структура данных в карте организована в виде иерархической файловой системы.
52. Интерфейс карты поддерживает режимы T=0 и T=1.
53. Карта функционирует при напряжении питания:
Vcc = 3 В (+/- 0,3 В); Vcc = 5 В (+/- 0,5 В).
54. Карта имеет состоящий из четырех цифр PIN-код, используемый для ее аутентификации.
55. Разработка и производство карты осуществляется в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).
56. Карта обеспечивает хранение:
- 1) идентификационных данных встроенного микропроцессора (серийный номер);
 - 2) серийного номера карты;
 - 3) идентификатора организации - изготовителя карты.
57. Карта водителя, кроме данных, указанных в [пункте 56](#) настоящих Требований, обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:
- 1) номер карты;
 - 2) наименование организации, выдавшей карту, дата выдачи;
 - 3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;
 - 4) фамилия и имя держателя карты;
 - 5) дата рождения держателя карты;
 - 6) номер водительского удостоверения;
 - 7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.
58. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 84 записей следующих данных за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения карты на транспортном средстве):
- 1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается) и показание счетчика пробега транспортного средства;
 - 2) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается) и показания счетчика пробега транспортного средства;
 - 3) государственный регистрационный номер транспортного средства (VRN).
59. Карта водителя обеспечивает хранение за последние 28 дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:
- 1) дата;
 - 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);
 - 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;
 - 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;
 - 5) время изменения:
статуса управления (экипаж, один);
состояния считывающего устройства (водитель, второй водитель);
положения карты (вставлена, не вставлена);
вида деятельности (управление, готовность, работа, перерыв/отдых).
60. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы, введенные водителем:
- 1) дата и время ввода;
 - 2) показания счетчика пробега транспортного средства.
61. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:
- 1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
 - 2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
 - 3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
 - 4) прекращение электропитания;

- 5) ошибка данных о движении;
- 6) попытки нарушения защиты.

62. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о шести последних событиях каждого типа, указанных в [пункте 61](#) настоящих Требований:

- 1) код события;
- 2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);
- 3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);
- 4) регистрационный номер транспортного средства;
- 5) в случае события "Нестыковка времени":

дата и время начала события (соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства);

дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент);

данные о транспортном средстве (соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие);

- б) в случае события "последний сеанс использования карты завершен неправильно":

дата и время начала события (соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования);

дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие);

данные о транспортном средстве (соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно).

63. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:

- 1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);
- 2) сбой в работе тахографа.

64. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:

- 1) код неисправности;
- 2) дата и время возникновения неисправности (или дату и время ввода карты, если в момент ввода карты неисправность присутствовала);

3) дата и время устранения неисправности (или дату и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);

- 4) регистрационный номер транспортного средства.

65. Карта водителя обеспечивает хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:

- 1) дата и время проверки;
- 2) номер карты контрольного органа и название выдавшей ее организации;
- 3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);

- 5) регистрационный номер транспортного средства.

66. Карта водителя обеспечивает хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:

- 1) дата и время начала сеанса (ввода карты);
- 2) регистрационный номер транспортного средства.

67. Карта водителя обеспечивает хранение 56 записей следующих данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде", введенных при вставленной карте:

- 1) дата и время начала ввода;
- 2) тип ситуации.

68. Карта мастерской обеспечивает хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.

69. Карта мастерской обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;
- 4) название мастерской;
- 5) адрес мастерской;

- 6) фамилия и имя держателя;
- 7) четырех записей данных о транспортных средствах;
- 8) трех пар записей данных о начале и/или завершении ежедневных периодов работы;
- 9) данных о событиях и неисправностях;
- 10) данных о трех последних событиях каждого типа, указанных в [пункте 60](#) настоящих Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в [пункте 63](#) настоящих Требований;
- 11) данных о проверочных операциях;
- 12) двух записей данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде".

70. Карта мастерской обеспечивает хранение:

- 1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;
- 2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:
вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, периодическая инспекция;

идентификационные данные транспортного средства;

данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

идентификационные данные тахографа.

71. Карта контролера обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) название выдавшей карту организации, дата ее выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;
- 4) название контрольного органа;
- 5) адрес контрольного органа.

72. Карта контролера обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:

- 1) дата и время проверки;
- 2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);
- 3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);
- 4) регистрационный номер транспортного средства;
- 5) номер проверенной карты водителя и наименование организации, выдавшей карту.

73. Карта предприятия обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;
- 3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;
- 4) название транспортного предприятия;
- 5) адрес транспортного предприятия.

74. Карта предприятия обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о действиях транспортного предприятия:

- 1) дата и время осуществленного действия;
- 2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);
- 3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);
- 4) регистрационный номер транспортного средства;
- 5) номер карты водителя и название организации, выдавшей карту (в случае загрузки данных с карты).

IV. Требования по защите информации

75. Тахограф обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени периодов труда и отдыха водителя транспортного средства созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

76. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляется блоком СКЗИ тахографа и картами.

77. Разработка блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).

V. Требования к тахографу, картам, блоку СКЗИ тахографа при их выпуске, активизации, эксплуатации и утилизации

78. Организации-изготовители осуществляют разработку и производство моделей тахографа, моделей карты и моделей блока СКЗИ тахографа (далее - оборудования) в соответствии с настоящими Требованиями.

79. Утратил силу. - [Приказ](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55.

80. Модель тахографа и модель карты тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями блока СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блока СКЗИ тахографа.

Модель карты тахографа и модель блока СКЗИ тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов.

Модель блока СКЗИ тахографа и модель тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями карт, учтенными в перечне сведений о моделях карт.

(п. 80 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

81. Производство, распространение и техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляются в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).

82. Создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляется с учетом требований, предусмотренных Федеральным [законом](#) от 6 апреля 2011 г. N 63 "Об электронной подписи" <1> и нормативными правовыми актами, регулирующими создание и выдачу квалифицированных сертификатов.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст. 2036; 2012, N 29, ст. 3988.

83. Тематические исследования карт и блоков СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации осуществляются в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).

84. Осуществление выпуска карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным [законом](#) от 6 апреля 2011 г. N 63 "Об электронной подписи", выполняют организации, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.

85. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляет удостоверяющий центр, аккредитованный в установленном порядке.

86. Загрузку ключевой информации в карты и блоки СКЗИ тахографов осуществляют организации - изготовители карт и блоков СКЗИ тахографов.

87. Карты контролера, мастерских и предприятия содержат квалифицированный сертификат, определяющий полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, к данным защищенного архива СКЗИ тахографа и данным карты водителя.

88. Создание ключей квалифицированной электронной подписи блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется с применением средств, соответствующих требованиям [Положения](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденного приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382).

89. При активизации блока СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:

1) блоки СКЗИ тахографа в организации - изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;

2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до загрузки в него квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа и завершения активизации СКЗИ тахографа не принадлежит владельцу транспортного средства;

3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;

4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные, необходимые для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее - данные для создания сертификата ключа);

5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;

6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;

7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;

8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;

9) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;

10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, активизация блока СКЗИ тахографа завершается, ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства;

11) мастерская направляет сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном (VIN) и государственных регистрационных (VRN) знаках, марке, модели и категории транспортного средства, для их внесения в соответствующие перечни.

(пп. 11 в ред. Приказа Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

90. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа не превышает трех лет.

91. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов карт не превышает срока действия карт:

1) срок действия квалифицированных сертификатов карт водителей не превышает трех лет;

2) срок действия квалифицированных сертификатов карт мастерских не превышает одного года;

3) срок действия квалифицированных сертификатов карт контролера не превышает двух лет;

4) срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не превышает трех лет.

VI. Загрузка данных на внешние носители

92. Тахограф обеспечивает выгрузку данных на внешний носитель, а также использует протоколы, применение которых необходимо для правильной передачи данных и для обеспечения универсальной совместимости формата, в котором они загружаются.

93. На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям загружаются данные:

1) из бортового устройства;

2) из защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

3) с карты тахографа.

94. Тахограф обеспечивает передачу шести типов данных:

1) обзор;

2) деятельность на указанную дату;

3) события и неисправности;

4) подробные данные о скоростном режиме;

5) технические данные;

6) выгрузка данных с карты.

95. Для обеспечения контроля подлинности и целостности данных, сохраняемых на внешнем носителе, при загрузке они подписываются квалифицированной электронной подписью в соответствии с настоящими

Требованиями.

96. В состав загружаемой информации включаются идентификационные данные источника (тахограф, блок СКЗИ тахографа, карта) и соответствующий квалифицированный сертификат.

97. Проверка подлинности и целостности загруженных данных осуществляется с помощью открытого ключа проверки квалифицированной электронной подписи, содержащегося в квалифицированном сертификате.

98. Данные загружаются на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла.

99. При выгрузке данных из бортового устройства тахограф обеспечивает:

1) идентификацию соответствующей карты, вставленной в считывающее устройство, и подтверждение соответствующих прав доступа к функции загрузки и загружаемым данным;

2) возможность формирования защищенного канала связи между внешним носителем и бортовым устройством;

3) возможность выбора данных для загрузки;

4) запись на внешний носитель запрашиваемых данных;

5) завершение сеанса загрузки.

100. Тахограф обеспечивает построение протокола взаимодействия с внешними носителями.

101. Тахограф при загрузке данных с карты обеспечивает всю процедуру от перезапуска карты считывающим устройством до ее извлечения или новой перезагрузки карты.

102. Тахограф обеспечивает выполнение процедур инициализации:

1) для неподписанных файлов данных;

2) для подписанных файлов данных;

3) для обнуления счетчика настройки установочных данных.

103. Тахограф обеспечивает загрузку данных с соблюдением следующих требований:

1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;

2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла.

Таблица 1

Несовместимость карт при комбинации из любых действительных карт

| Несовместимость карты | Считывающее устройство "Водитель" | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | карта не вставлена | карта водителя | карта контролера | карта мастерской | карта предприятия |
| Считывающее устройство "Второй водитель" | карта не вставлена | | | | | |
| | карта водителя | | | | X | |
| | карта контролера | | | X | X | X |
| | карта мастерской | | X | X | X | X |
| | карта предприятия | | | X | X | X |

Таблица 2

Информация об управлении без соответствующей карты

| Управление без соответствующей карты | | Считывающее устройство "Водитель" | | | | |
|--|--|--|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | карта не вставлена (или недействительна) | карта водителя | карта контролера | карта мастерской | карта предприятия |
| Считывающее устройство "Второй водитель" | карта не вставлена (или недействительна) | X | | X | | X |
| | карта водителя | X | | X | X | X |
| | карта контролера | X | X | X | X | X |
| | карта мастерской | X | X | X | | X |
| | карта предприятия | X | X | X | X | X |

Таблица 3

Обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров

| Компонент, подвергаемый проверке | Проверка | Встроенная система проверки |
|----------------------------------|----------|-----------------------------|
| | | |

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| Программное обеспечение | Проверка ПО тахографа | Контрольная сумма |
| Блок памяти | Доступ | Доступ, целостность данных |
| Интерфейсы для чтения карт | Доступ | Доступ |
| Клавиатура | Не предусмотрена | Ручная проверка |
| Печатающее устройство | (по усмотрению изготовителя) | Распечатка |
| Дисплей | Не предусмотрена | Визуальная проверка |
| Загрузка (осуществляется только в процессе загрузки) | Отсутствие сбоев в процессе загрузки | Не предусмотрена |
| Датчик движения | Отсутствие сбоев в процессе работы | Отсутствие сбоев в процессе работы |
| Блок СКЗИ тахографа | Отсутствие сбоев в процессе работы (программа самотестирования) | Отсутствие сбоев в процессе работы |

Таблица 4

Хранение тахографом (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о событиях

| Событие | Требования хранения | Регистрируемые данные |
|---|---|--|
| Несовместимость карт | 10 последних событий | Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации, которые явились причиной несовместимости |
| Управление без соответствующей карты | Наиболее длительное событие за каждые из 10 последних дней; 5 наиболее продолжительных событий за последние 365 дней | Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий за данный день |
| Ввод карты в процессе управления | Последнее событие за каждый из последних 10 дней | Дата и время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день |
| Неправильное завершение последнего сеанса использования карты | 10 последних событий | Дата и время ввода карты; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; последняя дата сеанса использования, записанные на карте: дата и время ввода карты, регистрационный номер транспортного средства |
| Превышение скорости <*> | Самая высокая средняя скорость; зарегистрированная за последние 10 дней; пять фактов наибольшего превышения скорости, | Дата и время начала события; дата и время конца события; максимальная скорость, измеренная во время события; среднее значение скорости, измеренной |

| | | |
|---|---|---|
| | зарегистрированных за последние 365 дней; первое превышение скорости, зарегистрированное после последней калибровки | во время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день |
| Прекращение электропитания (данные регистрируются после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты) | Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней | Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации, вставленной в тахограф; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день |
| Ошибка данных о движении | Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней | Дата и время начала события; дата и время окончания события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день |
| Попытка нарушения системы защиты | 10 последних событий по каждому типу нарушения системы защиты | Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; тип события |

 <*> Тахограф регистрирует и хранит:
 дату и время последнего "контроля за превышением скорости";
 дату и время первого зарегистрированного превышения скорости и число случаев превышения скорости после последнего контроля за превышением скорости.

Таблица 5

Данные об обнаруженных сбоях и неисправностях

| Неисправность | Требования к хранению | Данные о неисправности, подлежащей регистрации |
|-------------------------|--|--|
| Сбой в работе карты | 10 последних сбоев в работе карты водителя | Дата и время начала и окончания сбоя; тип ошибки, тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации |
| Сбой в работе тахографа | 10 самых последних сбоев по каждому типу сбоя; первый сбой после последней корректировки установочных данных | Дата и время начала и окончания сбоя; тип ошибки; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации |

Таблица 6

Режимы работы тахографа

| | | Считывающее устройство "Водитель" | | | | |
|-------------|----------|-----------------------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | карта не вставлена | карта водителя | карта контролера | карта мастерской | карта предприятия |
| Считывающее | карта не | рабочий | рабочий | контроль | корректировка | предприятие |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---|---|-----------------|---|--------------------|
| устройство "Второй водитель" | вставлена | | | | установочных данных | |
| | карта водителя | рабочий | рабочий | контроль | корректировка установочных данных | предприятие |
| | карта контролера | контроль | контроль | контроль <*> | рабочий | рабочий |
| | карта мастерской | корректировка установочных данных | корректировка установочных данных | рабочий | корректировка установочных данных | рабочий |
| | карта предприятия | предприятие | предприятие | рабочий | рабочий | предприятие <*> |

<*> Карта вводится только в считывающее устройство "Водитель".

ВНЕШНИЙ ВИД КАРТ ТАХОГРАФА

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

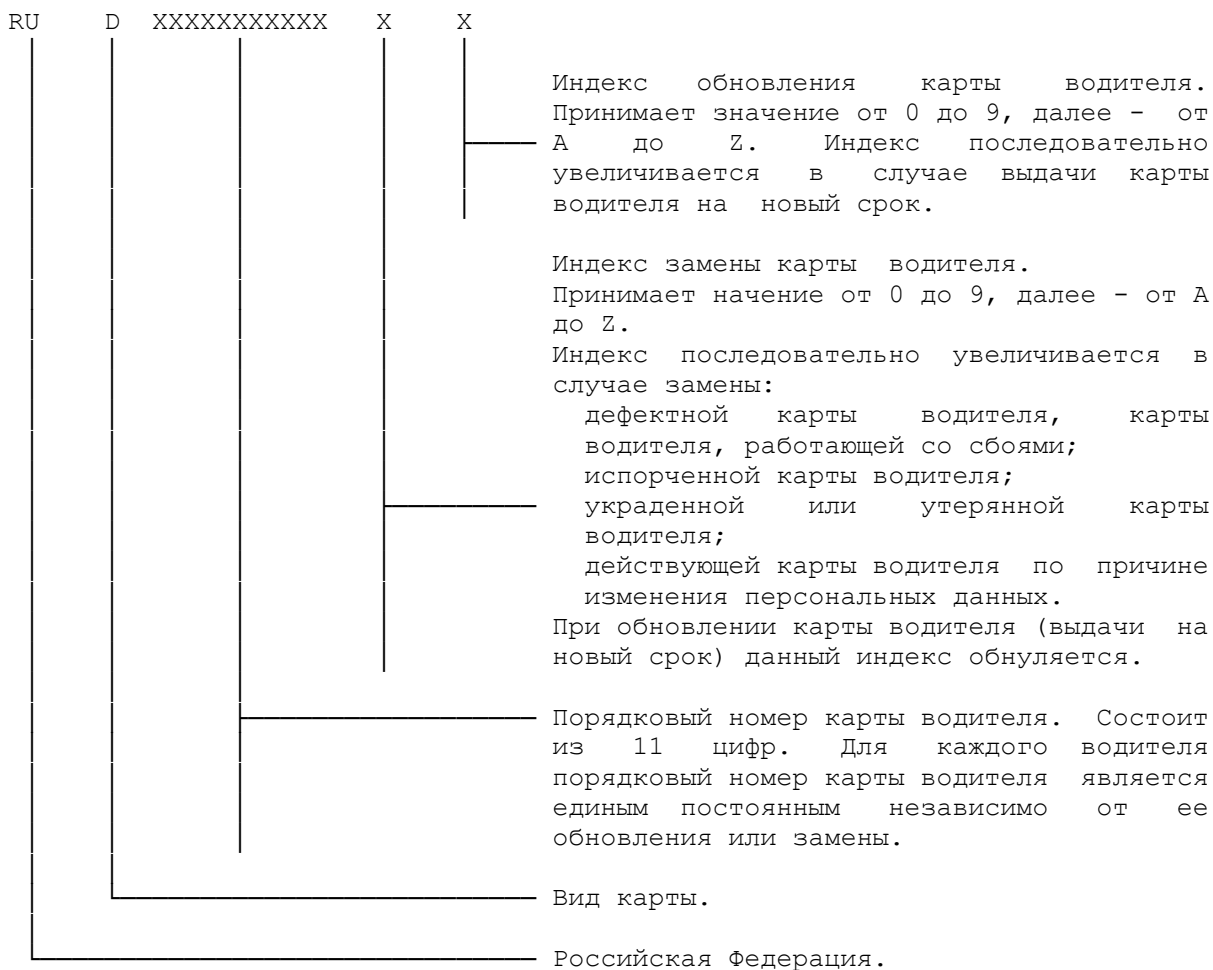
В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта водителя. Российская Федерация".

| | | |
|---------|----------------|----------------------|
| RUS | Карта водителя | Российская Федерация |
| ----- | | |
| 1. | 2. | |
| 6. | 3. ДД.ММ.ГГГГ | |
| | 4а. ДД.ММ.ГГГГ | 4б. ДД.ММ.ГГГГ |
| | 4с. | |
| | 5а. | |
| | 5б. | |
| | 7. | |
| | 8. | |

Содержание позиций на карте водителя:

- позиция 1 - фамилия водителя;
- позиция 2 - имя водителя;
- позиция 3 - дата рождения водителя;
- позиция 4а - дата начала действия карты водителя;
- позиция 4б - дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя - три года;
- позиция 4с - наименование организации, выдавшей карту водителя;
- позиция 5а - номер водительского удостоверения;
- позиция 5б - номер карты водителя;
- позиция 6 - фотография водителя;
- позиция 7 - личная подпись водителя;
- позиция 8 - почтовый адрес транспортного предприятия.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия
 2. Имя
 3. Дата рождения
 - 4а. Дата начала действия карты
 - 4б. Дата окончания действия карты
 - 4с. Наименование организации, выдавшей карту
 - 5а. Номер водительского удостоверения
 - 5б. Номер карты
 6. Фотография
 7. Личная подпись
 8. Почтовый адрес транспортного предприятия
- Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта предприятия. Российская Федерация".

| | | |
|-----|-------------------|----------------------|
| RUS | Карта предприятия | Российская Федерация |
| | | |
| 1. | ..... |  |
| 2. | ..... |  |
| 3. | ..... |  |
| 4а. | ДД.ММ.ГГГГ | 4б. ДД.ММ.ГГГГ |
| 4с. | ..... |  |
| 5б. | ..... |  |
| 6. | ..... |  |
| 7. | ..... |  |

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 - наименование транспортного предприятия;

позиция 2 - фамилия руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия);

позиция 3 - имя руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия);

позиция 4а - дата начала действия карты транспортного предприятия;

позиция 4б - дата окончания действия карты транспортного предприятия (срок действия карты предприятия три года);

позиция 4с - наименование организации, выдавшей карту предприятия;

позиция 5б - номер карты предприятия;

позиция 6 - личная подпись руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия);

позиция 7 - почтовый адрес транспортного предприятия.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

1. Наименование транспортного предприятия
2. Фамилия руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия)
3. Имя руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия)
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации, выдавшей карту
- 5b. Номер карты
6. Личная подпись руководителя транспортного предприятия (или ответственного лица, назначенного приказом руководителя транспортного предприятия)
7. Почтовый адрес транспортного предприятия

Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт)

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта мастерской. Российская Федерация".

| | | |
|----------------|------------------|----------------------|
| RUS | Карта мастерской | Российская Федерация |
| | | |
| 1. | | |
| 2. | | |
| 3. | | |
| 4а. ДД.ММ.ГГГГ | 4б. ДД.ММ.ГГГГ | |
| 4с. | | |
| 5b. | | |
| 6. | | |
| 7. | | |

Содержание позиций на карте мастерской:

позиция 1 - наименование мастерской;

позиция 2 - фамилия руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 3 - имя руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 4а - дата начала действия карты мастерской;

позиция 4б - дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской - один год;

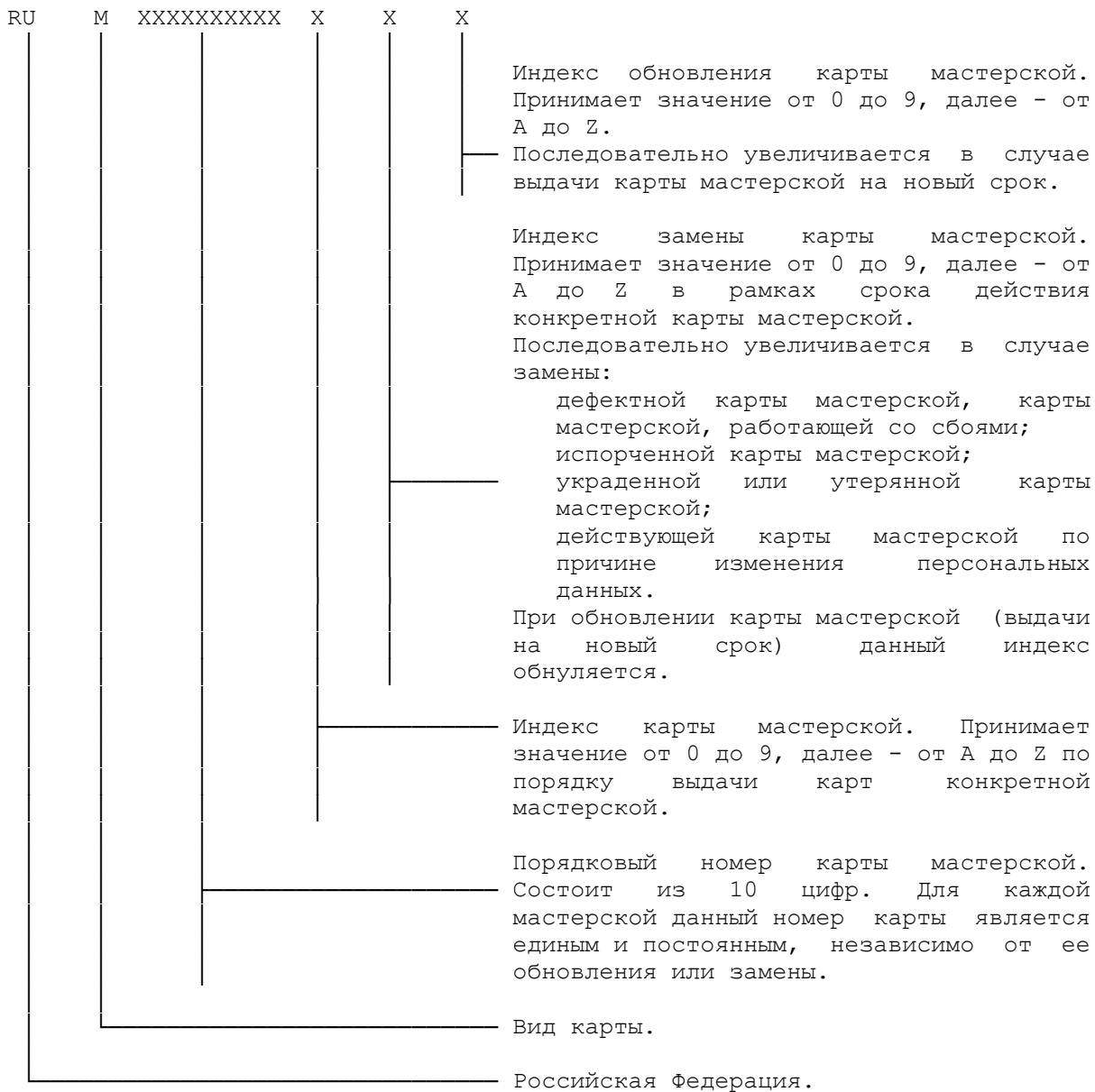
позиция 4с - наименование организации, выдавшей карту мастерской;

позиция 5b - номер карты мастерской;

позиция 6 - личная подпись руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской);

позиция 7 - почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
2. Фамилия руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
3. Имя руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации, выдавшей карту
- 5б. Номер карты
6. Личная подпись руководителя мастерской (или ответственного лица, назначенного приказом мастерской)
7. Почтовый адрес мастерской

Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с [Конвенцией](#) о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта контролера. Российская Федерация".

| | | |
|-----|------------------|----------------------|
| RUS | Карта контролера | Российская Федерация |
| | | |
| 1. | ..... |  |
| 2. | ..... |  |
| 3. | ..... |  |
| 4а. | ДД.ММ.ГГГГ | 4б. ДД.ММ.ГГГГ |
| 4с. | ..... |  |
| 5б. | ..... |  |
| 6. | ..... |  |

Содержание позиций на карте контролера:

позиция 1 - наименование контрольного органа;

позиция 2 - контактный телефон контрольного органа;

позиция 3 - электронный адрес контрольного органа;

позиция 4а - дата начала действия карты;

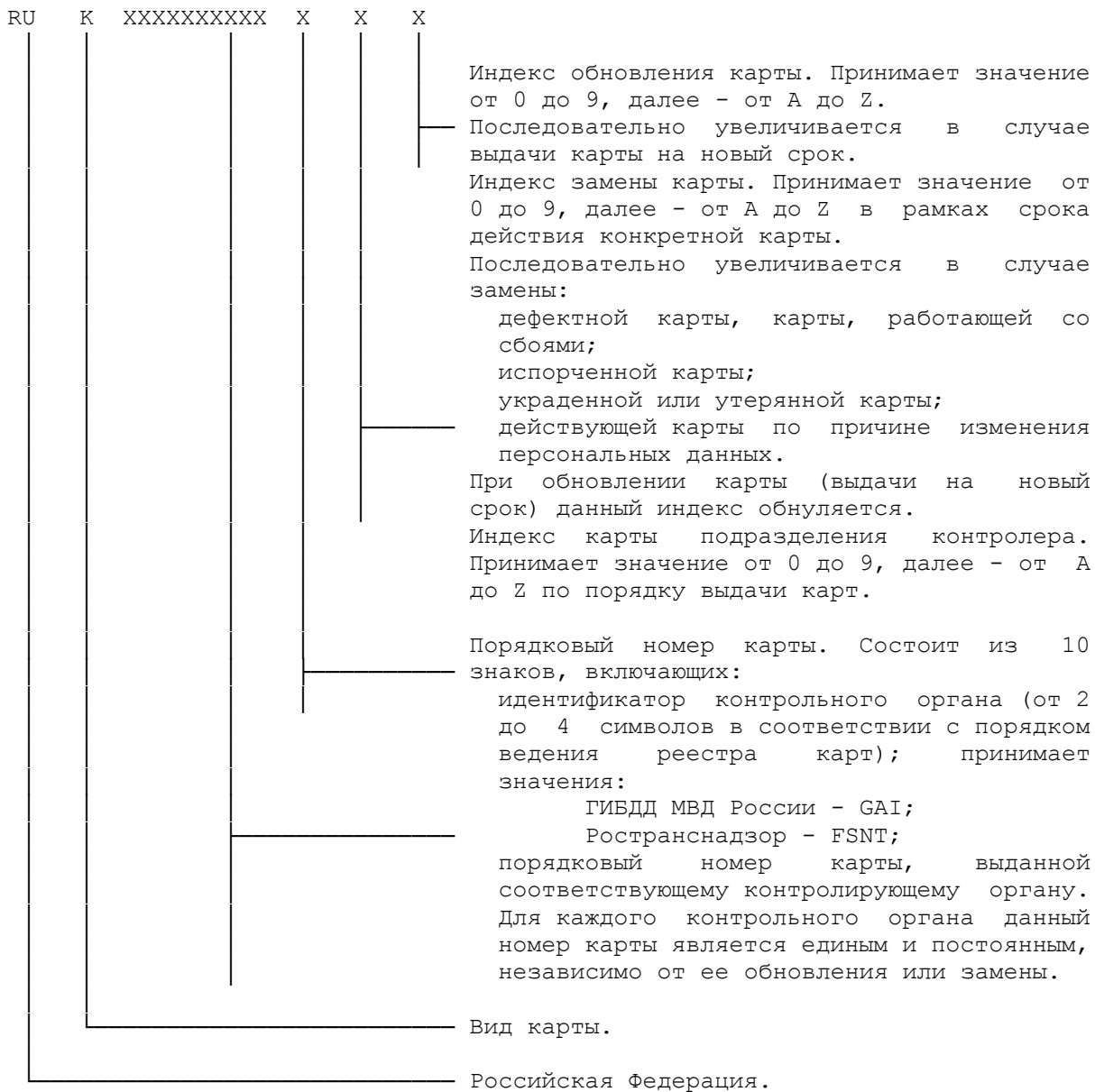
позиция 4б - дата окончания действия карты. Срок действия карты - два года;

позиция 4с - наименование организации, выдавшей карту;

позиция 5б - номер карты;

позиция 6 - почтовый адрес контрольного органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру:



Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контрольного органа
 2. Контактный телефон контрольного органа
 3. Электронный адрес контрольного органа
 - 4а. Дата начала действия карты
 - 4б. Дата окончания действия карты
 - 4с. Наименование организации, выдавшей карту
 - 5б. Номер карты
 6. Почтовый адрес контрольного органа
- Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт)

КАТЕГОРИИ И ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ

(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 N 470,
от 28.01.2016 N 16, от 26.07.2017 N 277)

Тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория M2);

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория M3);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория N2);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория N3);

за исключением:

абзац утратил силу. - [Приказ](#) Минтранса России от 26.07.2017 N 277;

транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок ([приказ](#) Минтранса России от 16 июня 2014 г. N 158 "Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок" (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 г., регистрационный N 33370), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского [соглашения](#), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.) <1>;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

<1> Бюллетень международных договоров, 2009, N 3.

(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

пассажирских и грузовых троллейбусов;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категорий N 2 и N 3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), специальных транспортных средств, передвижных лабораторий и мастерских, передвижных репортажных телевизионных студий;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470; в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным [законом](#) предусмотрена военная служба;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

транспортных средств, включенных в [перечень](#) видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" <2> не уплачивается;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2 (ч. I), ст. 115, N 14, ст. 1646; 2015, N 47, ст. 6592, N 51 (ч. III), ст. 7338.

(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, оснащенных до 8 ноября 2013 г. при изготовлении тахографами в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. N 922 "О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом";

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

транспортных средств, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 28.01.2016 N 16)

**ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

1. Использование тахографов осуществляется:

- 1) водителями - в целях регистрации и учета режимов труда и отдыха;
- 2) транспортными предприятиями - в целях контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха;
- 3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

2. На транспортном средстве устанавливается, активизируется и используется один тахограф, соответствующий Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство ([приложение N 1](#) к настоящему Приказу), сведения о котором включены Федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечне сведений о моделях тахографов.

На транспортном средстве запрещается одновременное использование тахографа, соответствующего Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство ([приложение N 1](#) к приказу) с техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующим требованиям Европейского [соглашения](#), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР <2>, Женева, 1 июля 1970 г.), и (или) техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, которым транспортные средства ранее оснащались в соответствии с требованиями Технического [регламента](#) о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 <3>.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

<2> Бюллетень международных договоров, 2009, N 3.

(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2010, N 38, ст. 4828; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 53 (ч. II), ст. 7931.

(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

3. В тахографе активизируется и используется один блок СКЗИ тахографа, соответствующий [Требованиям](#) к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство ([приложение N 1](#) к настоящему Приказу), сведения о котором включены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа.

4. В тахографе используются карты водителя, мастерской, предприятия, контролеров, соответствующие [Требованиям](#) к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство ([приложение N 1](#) к настоящему Приказу), сведения о которых включены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о моделях карт.

5. Водителю передается одна карта водителя.

6. При использовании тахографов ФБУ "Росавтотранс" осуществляется:

- 1) учет в соответствующих перечнях сведений:
 - о разработанных моделях тахографов, блока СКЗИ тахографа, карт;
 - о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями - изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими;

о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;

2) организация приема, учета и регистрации заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передаче карт (за исключением карт контролеров);

3) организация информационного обмена при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт.

7. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских ФБУ "Росавтотранс" осуществляет на основании заявления организации-изготовителя и мастерской, отдельно по:

- 1) моделям тахографа;
- 2) моделям блока СКЗИ тахографа;
- 3) моделям карты тахографа;

4) мастерским.

8. Для учета сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских указываются следующие данные:

1) наименование и адрес организации-изготовителя и мастерской;

2) фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;

3) сведения о тахографе, блоке СКЗИ тахографа, картах и мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне, в том числе:

технические характеристики тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт;

проведенные испытания, экспертизы и иные процедуры, подтверждающие соответствие тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт [Требованиям](#) к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к настоящему Приказу);

4) документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

9. Водители транспортных средств обязаны:

1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);

2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается ежедневный период работы, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается ежедневный период работы, определяются и регистрируются автоматически);

3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении ежедневного периода работы (окончание смены, рабочего дня) после запроса тахографа о завершении соответствующего периода работы и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился ежедневный период работы;

4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

5) осуществлять вывод на печать информации;

6) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;

7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;

8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации организации - изготовителя тахографа.

10. Водителям запрещается:

1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;

3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;

4) использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;

5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.

7) использование тахографа, не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

(пп. 7 введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

11. В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение семи календарных дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты.

12. В распечатку тахографа водитель может вносить сведения, заверенные подписью.

13. Транспортные предприятия:

1) осуществляют работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ

"Росавтотранс" в перечне мастерских;

2) обеспечивают эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией - изготовителем тахографа;

3) обеспечивают своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;

4) обеспечивают водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

5) выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней;

6) хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных предприятия в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки;

7) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

8) направляют неисправный или функционирующий со сбоями тахограф на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

9) направляют в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

10) обеспечивают перед утилизацией тахографа запись в базу данных транспортного предприятия сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

11) обеспечивают наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа.

**ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

1. Настоящие правила регулируют порядок выполнения мастерскими следующих процедур:

- 1) ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа;
- 2) техническое обслуживание тахографа;

3) ремонт тахографа и/или внесение изменений в конструкцию тахографа с целью приведения его в соответствие с Требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства ([приложение N 1](#) к настоящему приказу), включая замену и изменение компонентов и программного обеспечения тахографа (далее - модернизация тахографа);

- 4) замена тахографа, замена блока СКЗИ тахографа;
- 5) вывод из эксплуатации тахографа, блока СКЗИ тахографа.

(п. 1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

2. Ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа включает:

1) активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа в соответствии с требованиями технической документации организаций - изготовителей тахографа и блока СКЗИ тахографа;

2) ввод в тахограф данных, калибровку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;

3) направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ "Росавтотранс".

(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

3. Техническое обслуживание тахографа включает:

- 1) проверку правильности функционирования тахографа и точности его показаний;
- 2) калибровку тахографа.

(п. 3 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

4. Проверка правильности функционирования тахографа и точности его показаний, а также калибровка тахографа проводится при соблюдении следующих условий:

- 1) транспортное средство в снаряженном состоянии с водителем;
- 2) давление в шинах соответствует инструкциям организации - изготовителя транспортного средства;

3) износ шин соответствует требованиям (включая параметры), предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, установленным [Правилами](#) проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" <*>;

<*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст. 7397; 2012, N 49, ст. 6881.

4) транспортное средство приводится в движение собственным двигателем и движется прямолинейно по ровной поверхности на расстояние, соответствующее требованиям технической документации организации - изготовителя тахографа, или на имитирующем данное движение соответствующем испытательном стенде.

(п. 4 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

5. Калибровка тахографа включает:

- 1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;
- 2) введение в тахограф значения ограничения скорости для данного транспортного средства;
- 3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного (VIN) и государственного регистрационного (VRN) номеров транспортного средства.

(п. 5 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

6. Калибровка тахографа проводится один раз в три года либо после:

- 1) изменения эффективной окружности шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства;
- 2) изменения характеристического коэффициента транспортного средства;
- 3) ремонта тахографа и/или модернизации тахографа;
- 4) замены блока СКЗИ тахографа;
- 5) нарушения пломбировки тахографа.

(п. 6 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

7. Калибровка тахографа завершается его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий. Пломбы устанавливаются на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

(п. 7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

8. Ремонт и/или модернизация тахографа осуществляются согласно требованиям технической документации (руководство по ремонту, руководство по модернизации тахографа) организации - изготовителя тахографа.

После ремонта и/или модернизации тахографа, замены блока СКЗИ тахографа должны осуществляться процедуры, предусмотренные [пунктом 2](#) настоящих Правил.

(п. 8 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

9. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа в связи с неисправностью или окончанием срока эксплуатации осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.

(п. 9 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

10. При использовании, обслуживании, ремонте и выводе из эксплуатации тахографа пользователи должны обеспечить сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных Федеральным [законом](#) от 27 июля 2006 г. N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" <1>, Федеральным [законом](#) от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных" <2> и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (ч. I), ст. 3448; 2010, N 31, ст. 4196; 2011, N 15, ст. 2038, N 30 (ч. I), ст. 4600; 2012, N 31, ст. 4328.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (ч. I), ст. 3451; 2009, N 48, ст. 5716; N 52 (ч. I), ст. 6439; 2010, N 27, ст. 3407, N 31, ст. 4173, N 31, ст. 4196, N 49, ст. 6409, N 52 (ч. I), ст. 6974; 2011, N 23, ст. 3263, N 31, ст. 4701.

11. После вывода тахографа из эксплуатации в связи с его неисправностью или окончанием срока эксплуатации:

- 1) мастерские должны выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их предприятию;
- 2) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение предприятию. Работы осуществляются в соответствии с [Положением](#) о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный N 6382);

3) направить информацию в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне.

12. Транспортное предприятие по окончании срока хранения выведенного из эксплуатации блока СКЗИ тахографа:

- 1) осуществляет его утилизацию;
- 2) обеспечивает направление информации в ФБУ "Росавтотранс" для включения сведений об утилизации блока СКЗИ тахографа в соответствующий перечень.

**ПРАВИЛА КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2013 N 470,
от 20.02.2017 N 55)

1. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, осуществляется мастерскими, транспортными предприятиями в целях исключения нарушения водителем, управляющим транспортным средством для перевозки грузов или пассажиров, установленного режима труда и отдыха.

2. При контроле осуществляется проверка соблюдения следующих требований:

1) на транспортное средство для перевозки грузов и/или пассажиров установлен тахограф в случае, если его установка предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) установленный на транспортное средство тахограф имеет документы, подтверждающие, что сведения о нем внесены в перечень моделей тахографов;

3) установленный на транспортное средство тахограф активизирован в установленном порядке (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока СКЗИ тахографа);

4) тахограф работает исправно, не заблокирован и не подвергнут модификации;

5) регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется;

6) на каждом экземпляре тахографа должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

(пп. 6 введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

3. После выпуска транспортного средства на линию водитель контролирует работоспособность тахографа в соответствии с руководством по эксплуатации.

4. При осуществлении контроля производится:

1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации - изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;

(пп. 1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 17.12.2013 N 470)

2) проверка документов и распечаток тахографа;

3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;

4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;

5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;

6) проверка вывода информации на дисплей;

7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства, в момент начала и окончания ежедневных работ;

8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;

9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

10) проверка наличия знака поверки на тахографе и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре), заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

(пп. 10 введен [Приказом](#) Минтранса России от 20.02.2017 N 55)

| | |
|--|----|
| ПРИКАЗ от 13 февраля 2013 г. N 36 | 1 |
| Приложение N 1 | 2 |
| ТРЕБОВАНИЯ К ТАХОГРАФАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА | 2 |
| I. Общие положения | 2 |
| II. Функции тахографа и требования к его конструкции | 3 |
| III. Требования к картам..... | 11 |
| IV. Требования по защите информации | 14 |
| V. Требования к тахографу, картам, блоку СКЗИ тахографа при их выпуске, активизации, эксплуатации и утилизации | 15 |
| VI. Загрузка данных на внешние носители | 16 |
| Приложение N 1 | 18 |
| Несовместимость карт при комбинации из любых действительных карт..... | 18 |
| Информация об управлении без соответствующей карты | 18 |
| Обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров..... | 18 |
| Хранение тахографом (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о событиях | 19 |
| Данные об обнаруженных сбоях и неисправностях..... | 20 |
| Режимы работы тахографа | 20 |
| Приложение N 2 | 22 |
| ВНЕШНИЙ ВИД КАРТ ТАХОГРАФА | 22 |
| Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт) | 23 |
| Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт) | 26 |
| Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт) | 28 |
| Просьба вернуть в (наименование организации, отвечающей за выпуск карт) по адресу (адрес организации, отвечающей за выпуск карт) | 29 |
| Приложение N 2 | 30 |
| КАТЕГОРИИ И ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩАЕМЫХ ТАХОГРАФАМИ | 30 |
| Приложение N 3 | 32 |
| ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА | 32 |
| Приложение N 4 | 35 |
| ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА | 35 |
| Приложение N 5 | 37 |
| ПРАВИЛА КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ТАХОГРАФОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА | 37 |